

Protokoll Vorstandssitzung 6.5.2021 20.00 -22.30 Uhr

Anwesend: Hans, Manfred, Oliver, Helen, Rolf, Bastian, Peter Hamann ab 20.30

1. Passive – aktive Mitgliedschaft

Passive Mitglieder sind bei Tätigkeiten am Platz nicht haftpflichtversichert und können nach Aussage von Oliver keine Mitglieder in der Vorstandschaft sein. Laut Peter Hamann sind nur aktive Mitglieder haftpflichtversichert. Allerdings ist jedes Mitglied über den Sportbund unfallversichert. Das einzelne Mitglied ist bei Flugbetrieb unfallversichert. Der Verband hat eine Flugplatzhalterhaftpflicht für alle Vereine. Bastian meldet dem Sportbund nur die Anzahl der Mitglieder. Es macht auch Sinn, die Passiven beim Verband zu melden, da dieser sich mit dem Sportbund abgleicht und dies für die Förderung wichtig ist. Fördermitglieder haben keinerlei Rechte und sind laut unserer Satzung nicht vorgesehen.

Ferner wird über die Funktion des Flugleiters diskutiert. Flugleiter dürfen nur Info geben, jeder Pilot entscheidet selbstständig über seine Landung. Die Trainer C-Lizenz (Fluglehrer) wird über den Sportbund gefördert.

2. Feedback zur Eröffnung am 1.5.

Oliver fand es gut, dass der Platz nun geöffnet ist. Hans ärgerte sich darüber, dass eine funktionierende Kaffeemaschine weggeschmissen wurde, Helen findet die Veranstaltung so wie sie war, als gelungen. Rolf möchte zu gegebener Zeit eine größere Einweihung. Bastian findet es positiv, dass nun alle Gattungen am Platz vertreten sind und dies auch am ersten Betriebstag. Das Catering war gut, aber auch Würstchen waren willkommen.

3. Arbeiten an der Winde und Condor

Ausstehende Arbeiten an der Winde sollen fertig werden, ebenso die Installationen der Schaltschränke. Dies soll durch Rolf geschehen. Rolf erwähnt, dass die Vorspannseile und Seilfallschirme fehlen. Für den Condor ist die Reparaturanleitung da. Allerdings ist Rolf über die Anleitung unzufrieden. Da die Bespannung entfernt werden muss, gestaltet sich die Reparatur als aufwendig.

4. Halle und Mitglieder

Jürgen Rauenschwender möchte gerne Hallenwart sein. Dem wird zugestimmt. Wir haben auch ein weiteres aktives Mitglied. Ein Mitglied des Vereins möchte den Verein unterstützen. Geplant ist, dass er sich eine ASK 21 MI kauft und diese auch für die Schulung der Jugend zur Verfügung stellt. Er übernimmt die Fixkosten, der Verein übernimmt die Betriebskosten und den Sprit. Momentan ist dieses Mitglied als Schüler gemeldet.

Auf Nachfrage von Helen wird bestätigt, dass Dietmar (passiv) Zugang zur Halle hat. Beschlossen war, dass nur der Vorstand und aktive Mitglieder Zugang erhalten. Dies wurde dem Vorstand nicht mitgeteilt.

5. Ramstein und sonstiges

Geplant ist eine Aktivenversammlung gemeinsam mit dem ADAC um über die Anflugregeln im Luftraum für Ramstein zu informieren. Vertreter von Ramstein würden dafür zu uns kommen und über die C130 Tiefflugstrecke, die auch über Imsweiler führt berichten. Dabei soll auch über die neue Flugplatzbenutzungsordnung unter Einbeziehung der Feuerwehr Imsweiler informiert werden. Bastian plädiert dafür, das in zwei Veranstaltungen zu machen (Ramstein – Feuerwehr), da es sonst zu viel wird. Manfred denkt dabei auch an einen Workshop. In naher Zukunft soll auch für unseren Platz Gafor angeschafft werden.

Es entsteht auch noch eine Diskussion darüber, dass Hans und Helen sich wieder aktiv melden sollen. Dabei kommt auch wieder das Gespräch auf die RD und eine weitere Maschine für die ULer.

Oliver startet eine Umfrage zur Erstellung eines Flugleiterdienst am Platz. Ebenso soll ein schnurloses Telefon für Flugleiter angeschafft werden, sofern jemand ein solches übrighat und dem Verein überlassen würde.